Visit Helgeland AS, Mo i Rana

Innrapportering for 2024

Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

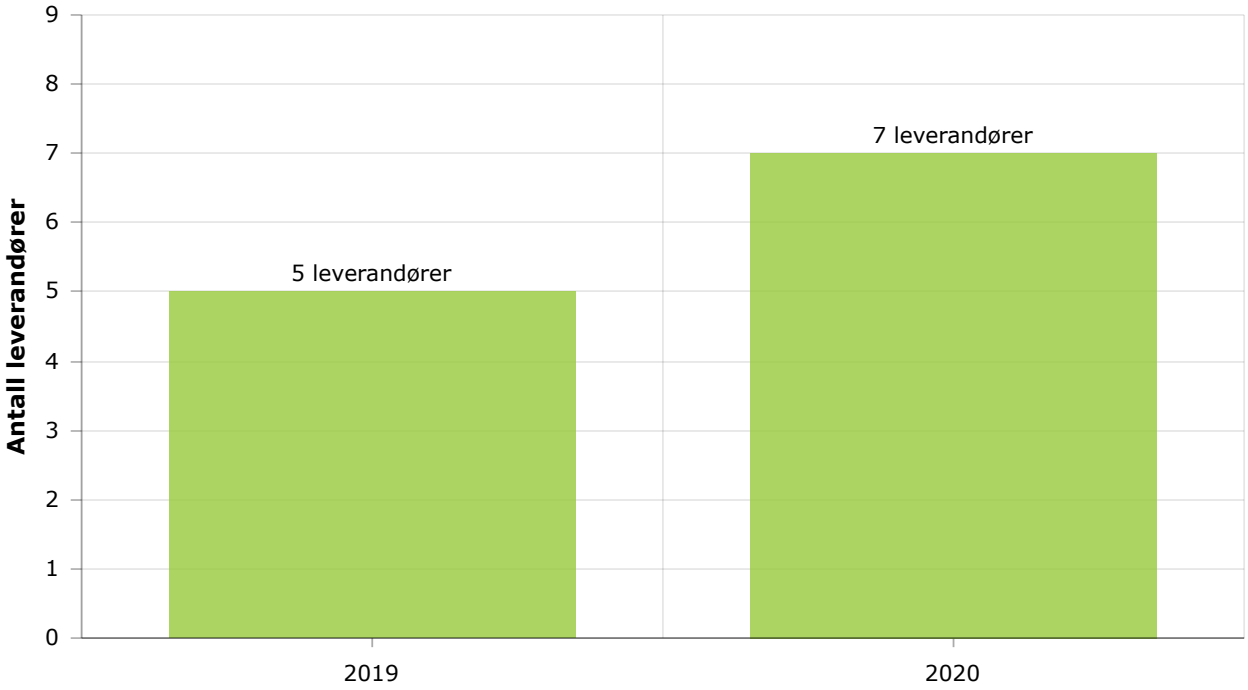
Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat

Type: 3-årig
Utstedt: 31 des., 2023
Utløper: 31 des., 2026

Innkjøp

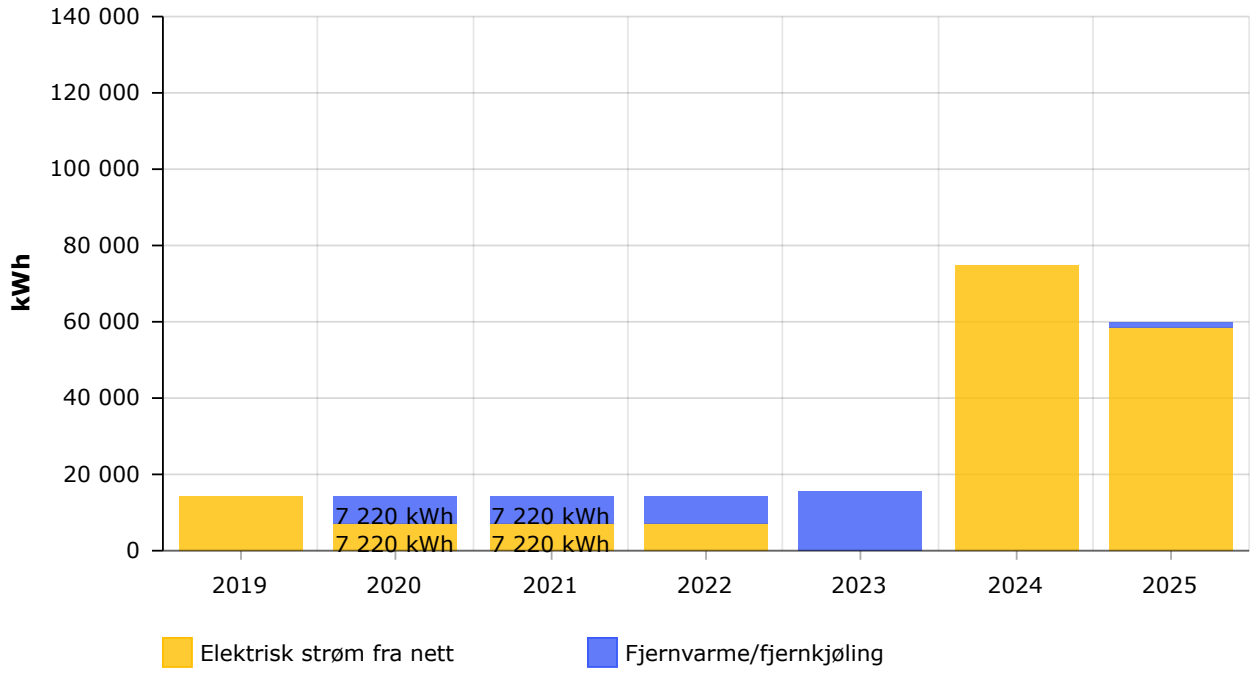
Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

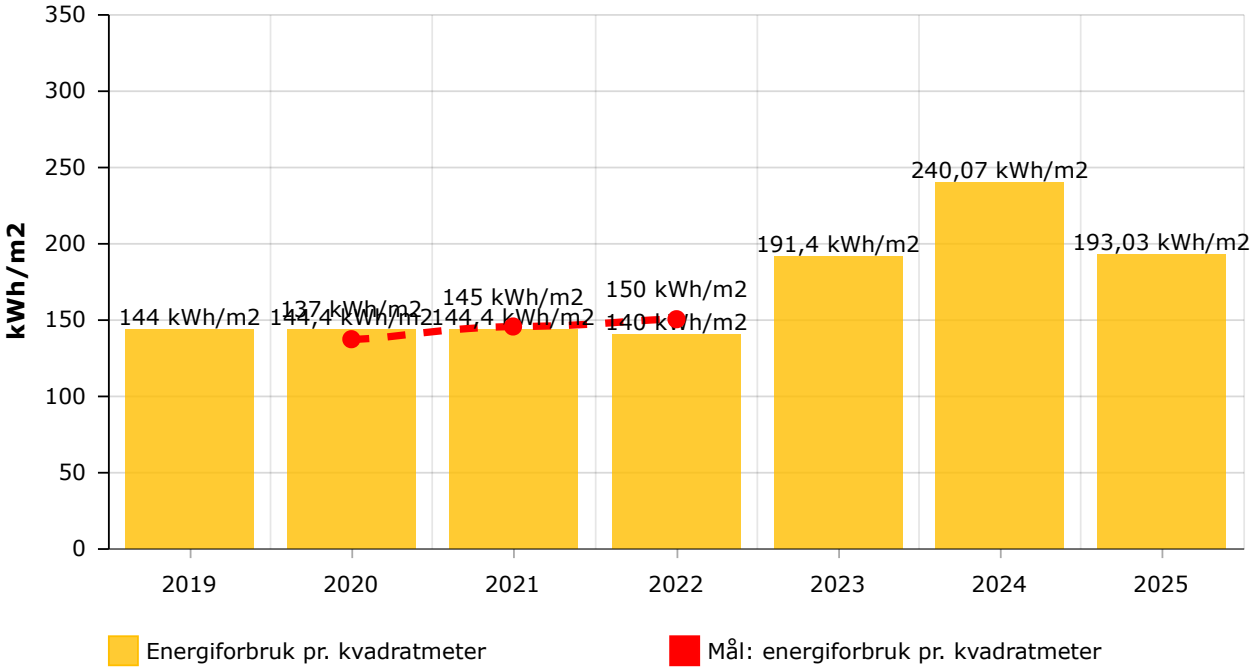
Klimagassutslipp

Energiforbruk

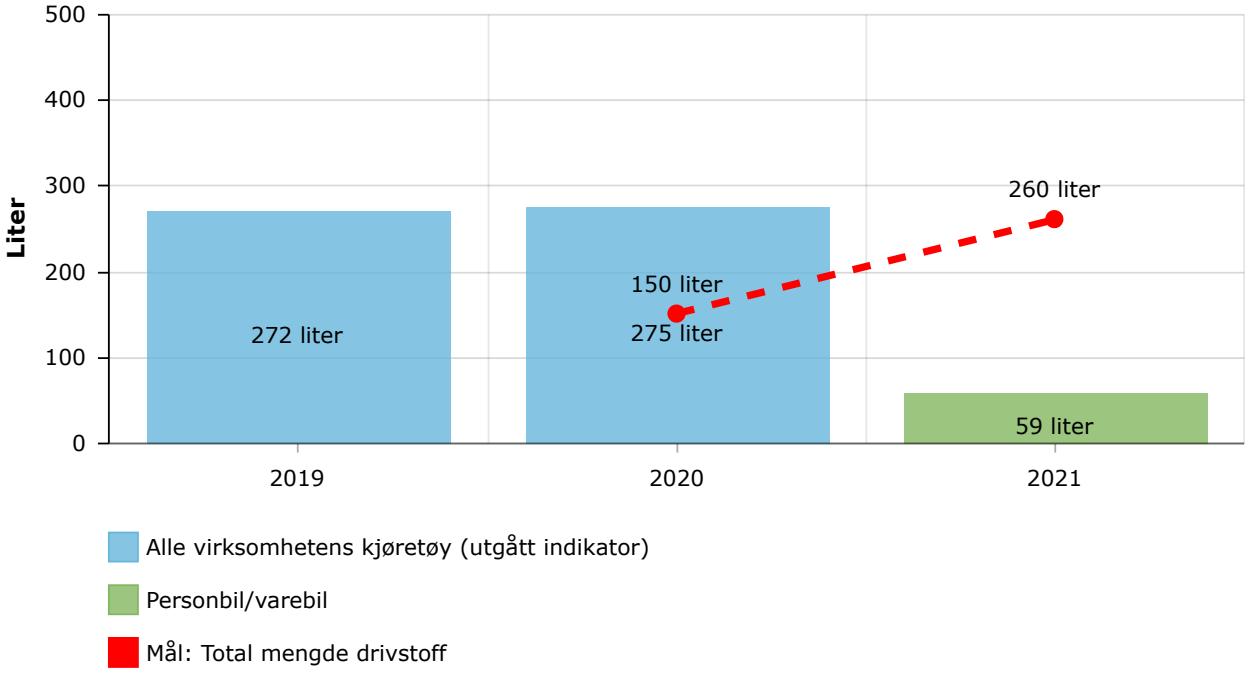


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/

Energiforbruk pr. kvadratmeter

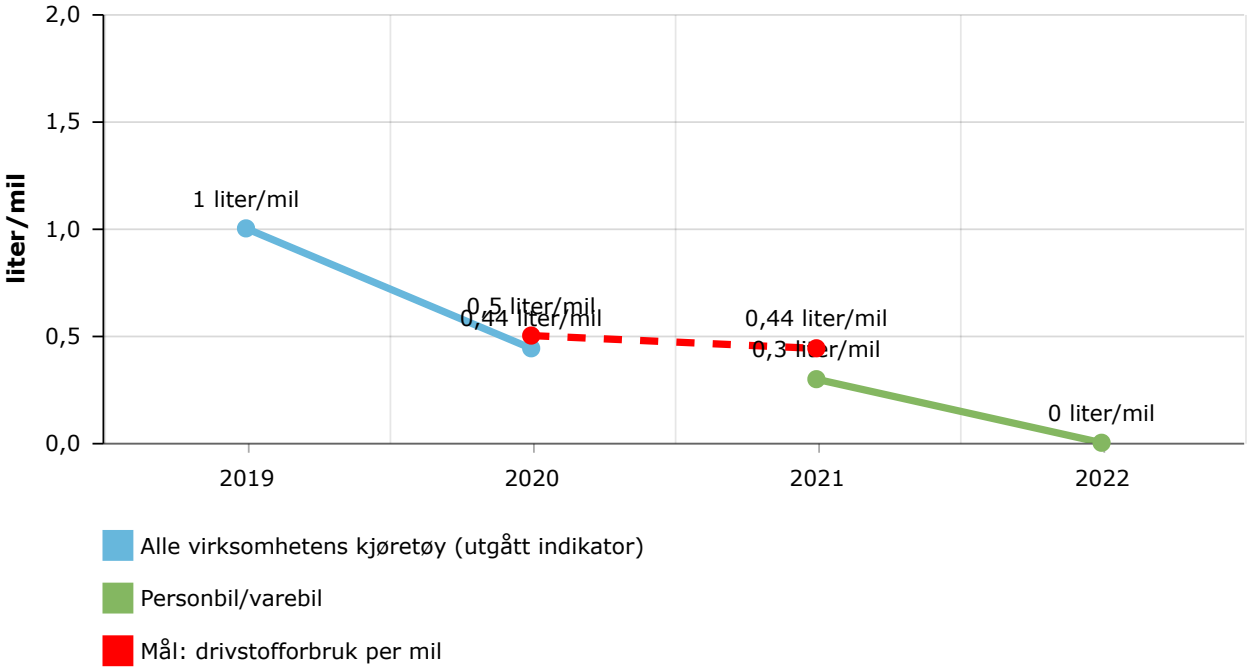


Drivstofforbruk, totalt



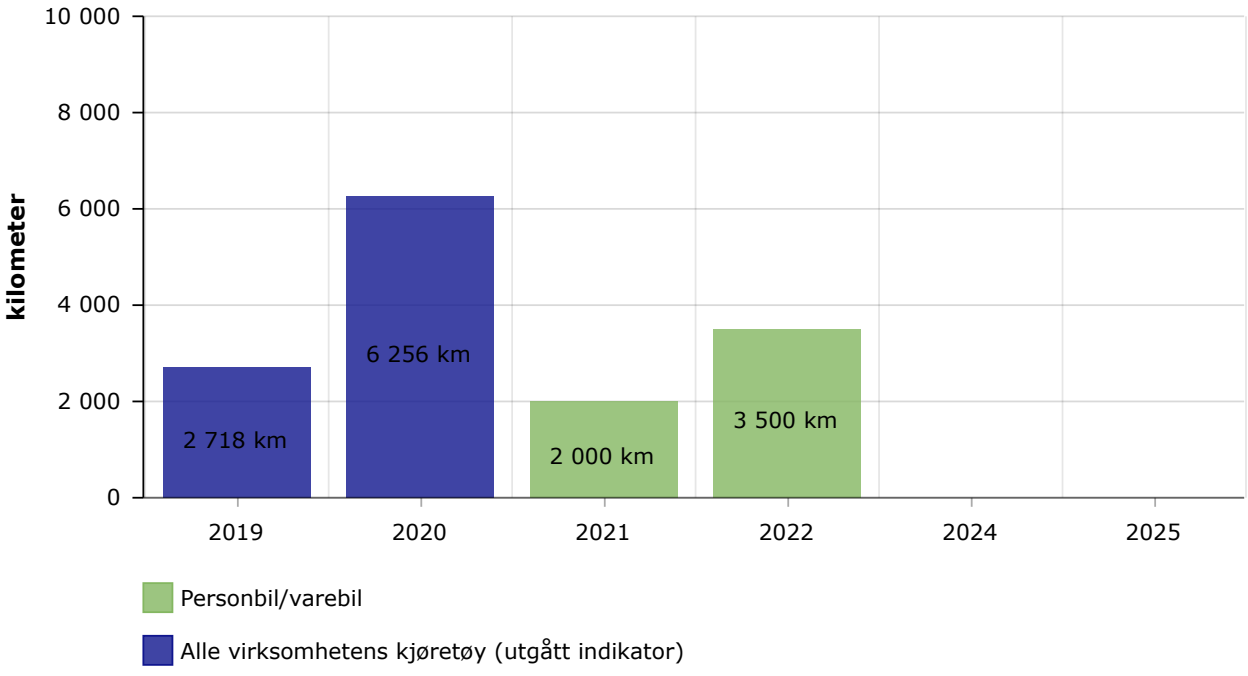
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: - Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil

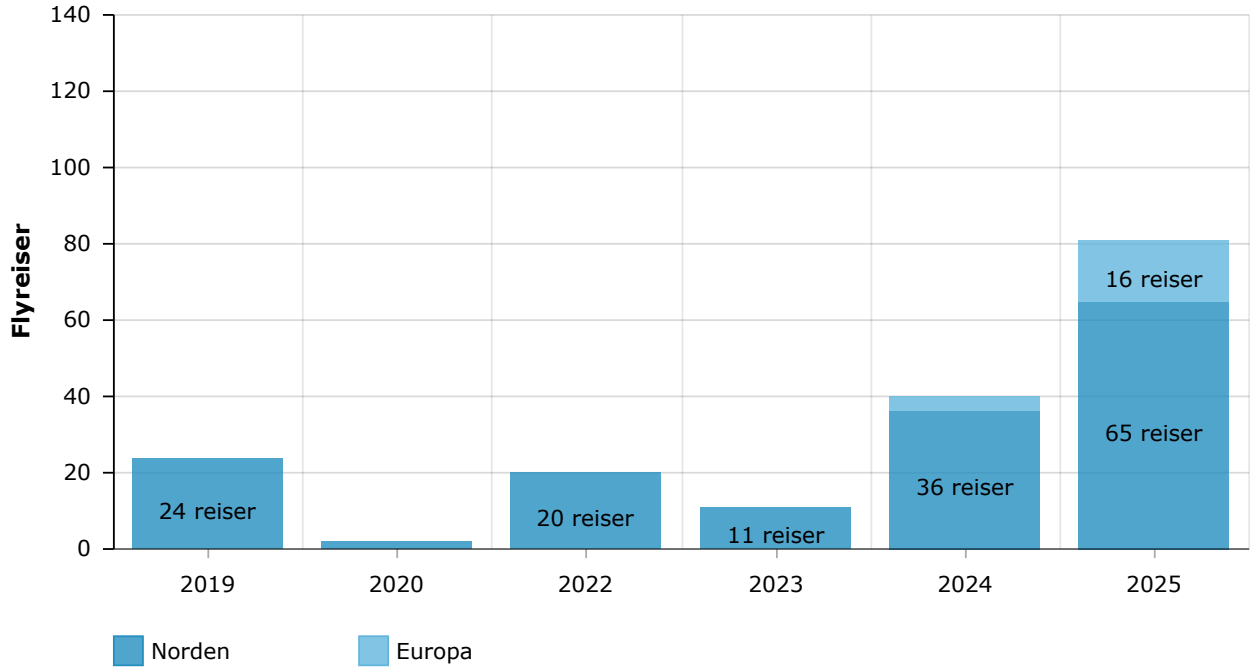


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer



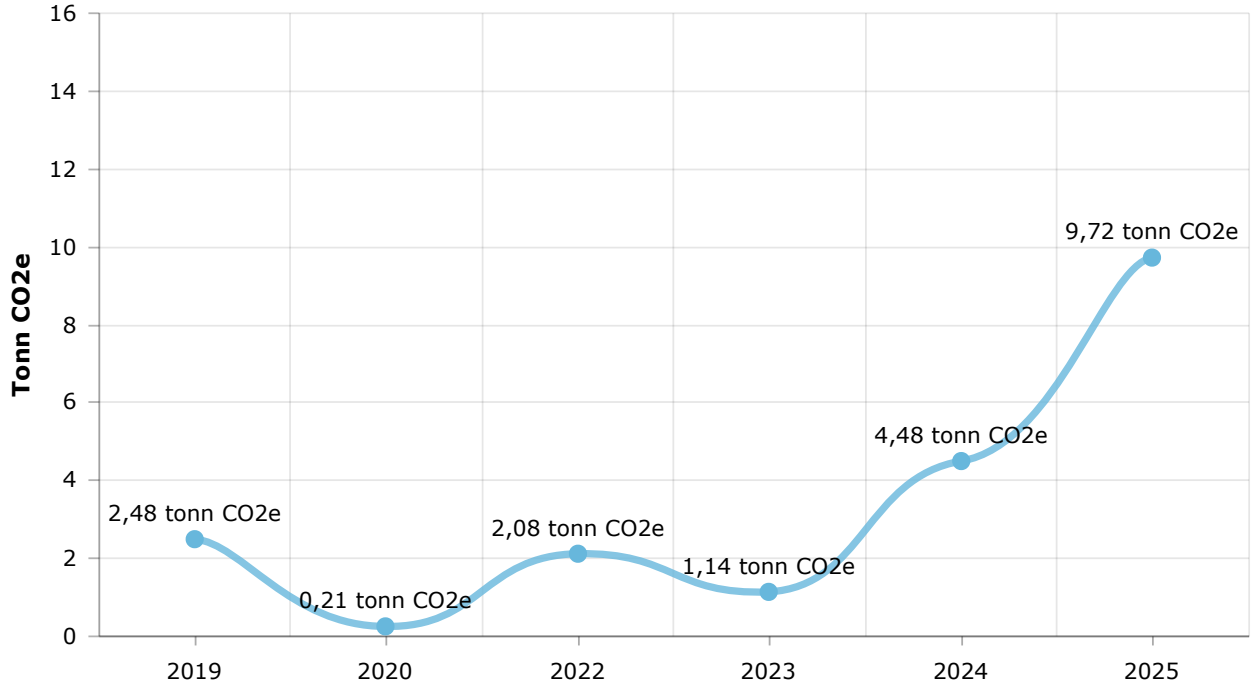
Flyreiser



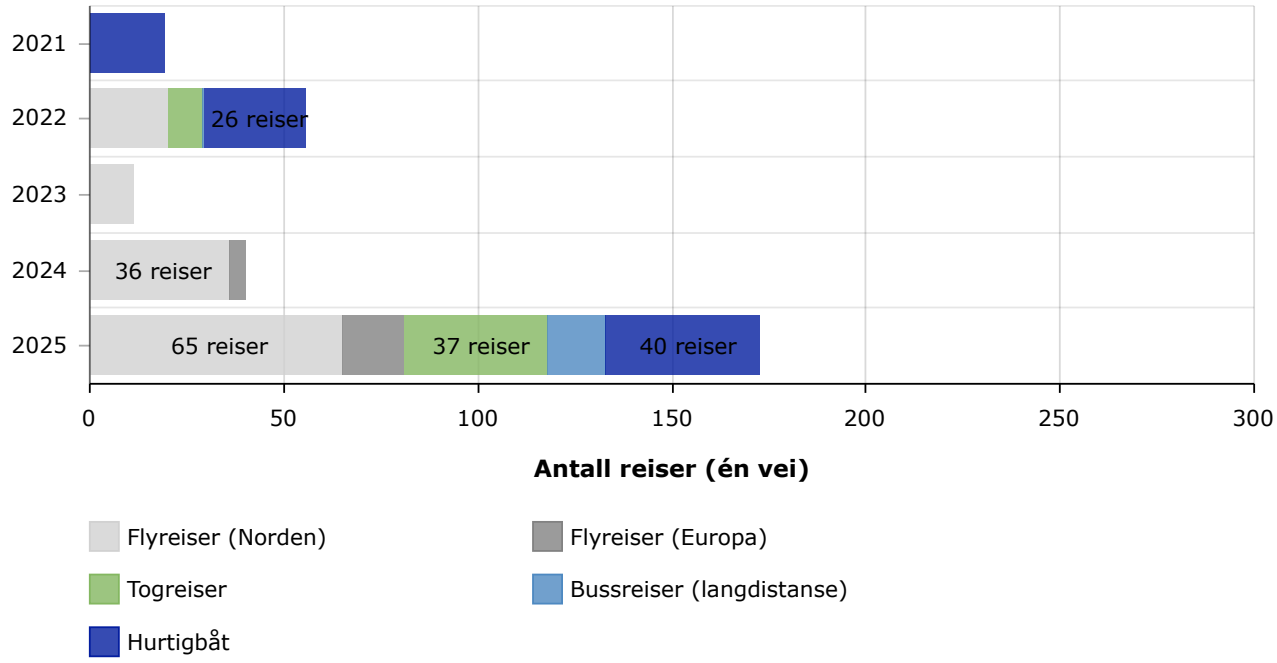
NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 292% fra 2023

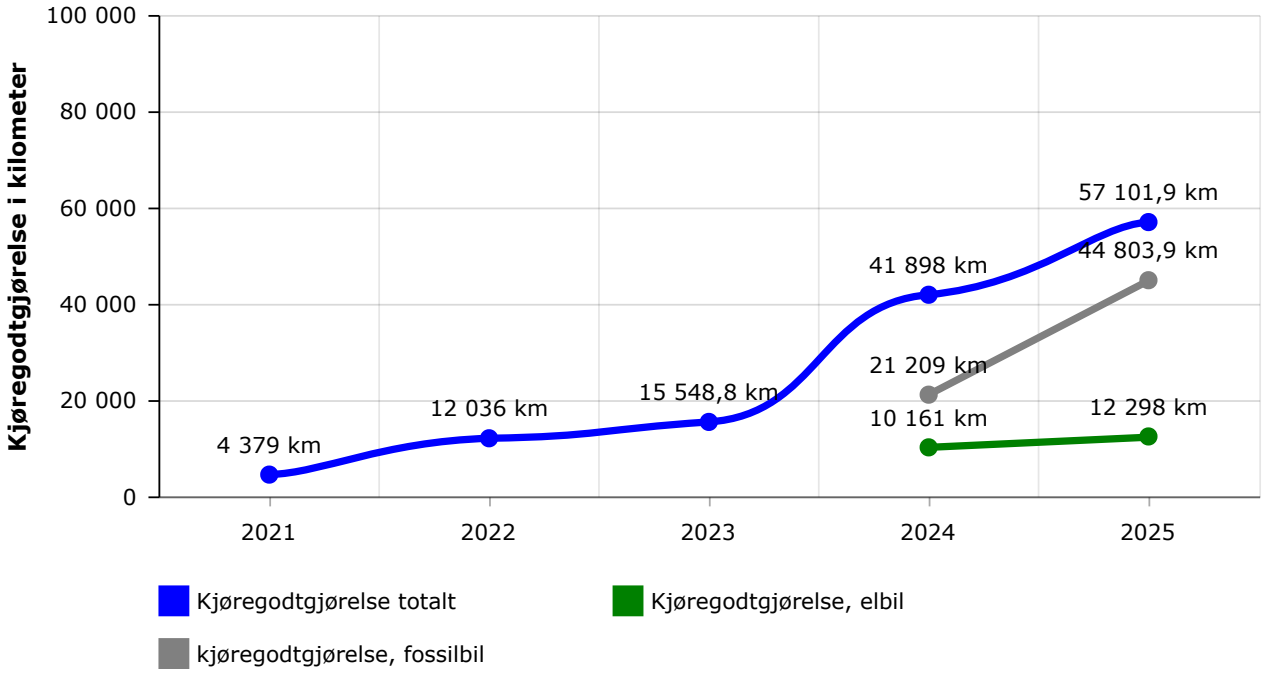


Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



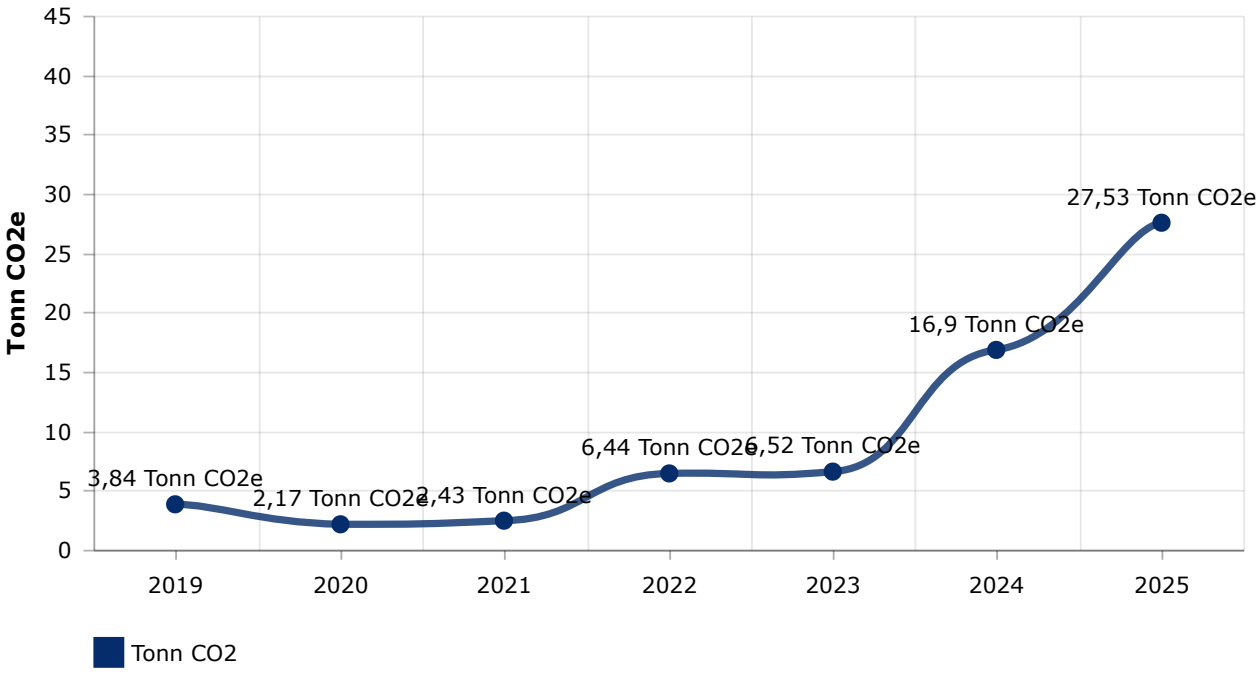
💬 Kommentar til dataene

Visit Helgeland as endret sin rapporteringsstruktur fra Hovedkontor med 3 avdelinger til 1 kontor med 3 sattelitter etter sertifiseringen for 2023. Dette gjør at historiske tall for 2023 er knyttet til kun hovedkontoret, mens tallene for forbruk er knyttet til alle avdelingene samlet for 2024. Det vil derfor komme frem som store økninger, men er ikke det.
Tallene blir sammenlignbare fra og med rapportering f.o.m. 2025.
Som en del av vår virksomhet reiser vi mye for å møte ulike interessenter og for å delta på aktiviteter. For å redusere vår miljøpåvirkning og fremme bærekraftige reisevaner, har vi implementert flere tiltak:
Samkjøring: Vi oppfordrer våre ansatte til å samkjøre når det er mulig.
Planlegging av reiser: Vi planlegger våre reiser nøye for å maksimere effektiviteten og minimere unødvendige turer. Dette inkluderer å kombinere flere møter og oppdrag i én reise når det er mulig.
Bruk av miljøvennlige transportmidler: Når det er praktisk, benytter vi oss av kollektivtransport.
For øvrig oppfordrer vi til å gå eller sykle til og fra jobb, og har vi tilgjengelig kan man låne sykler.

Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

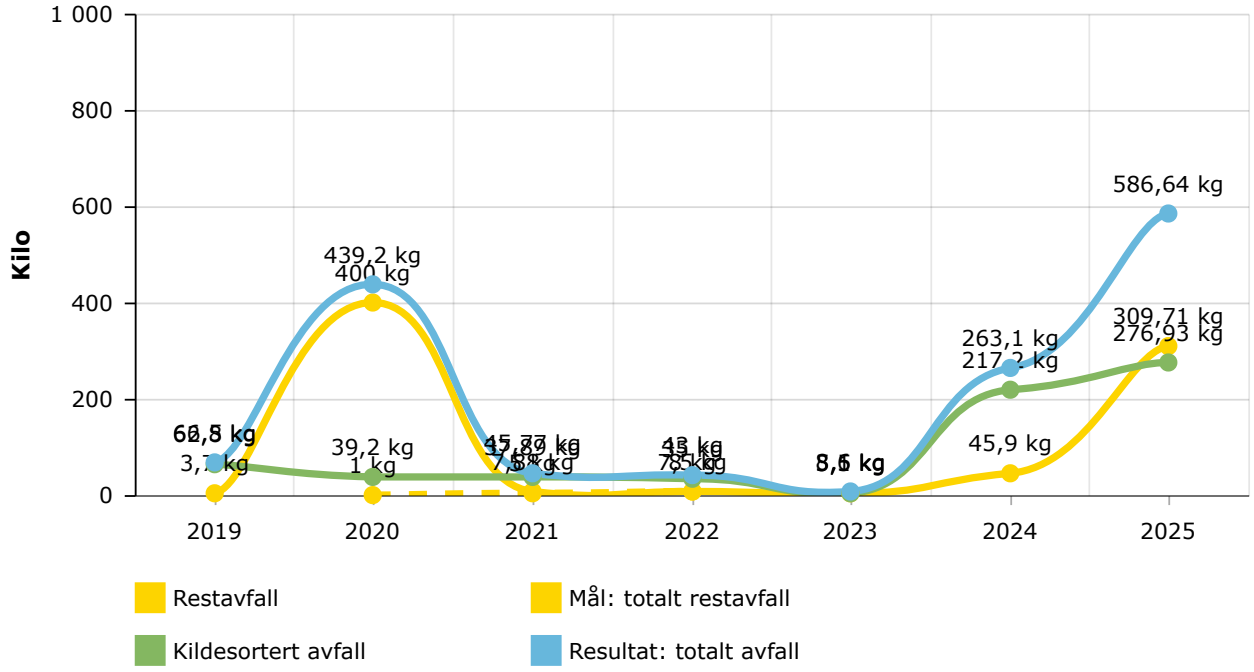
↑ 159% fra 2023



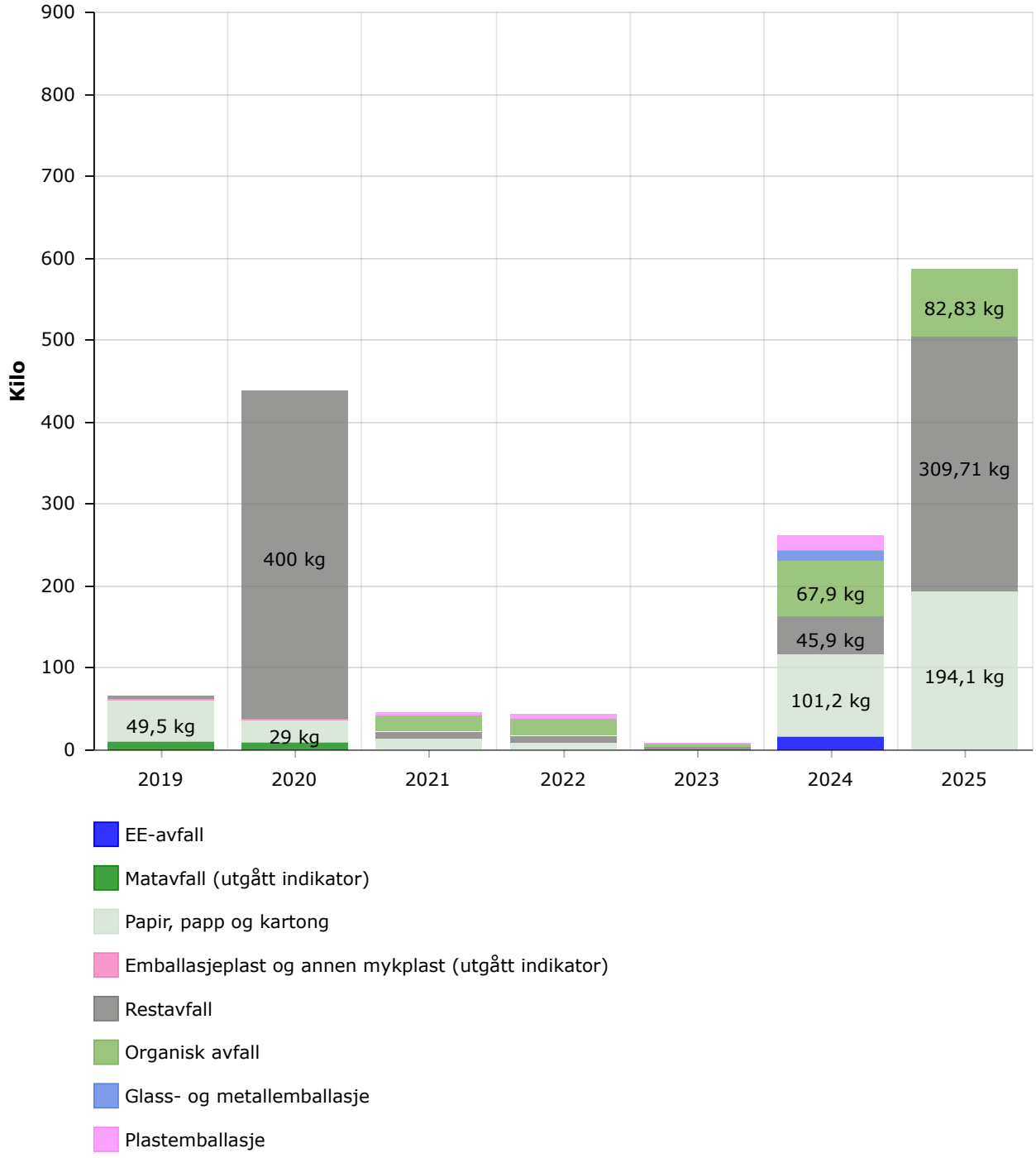
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

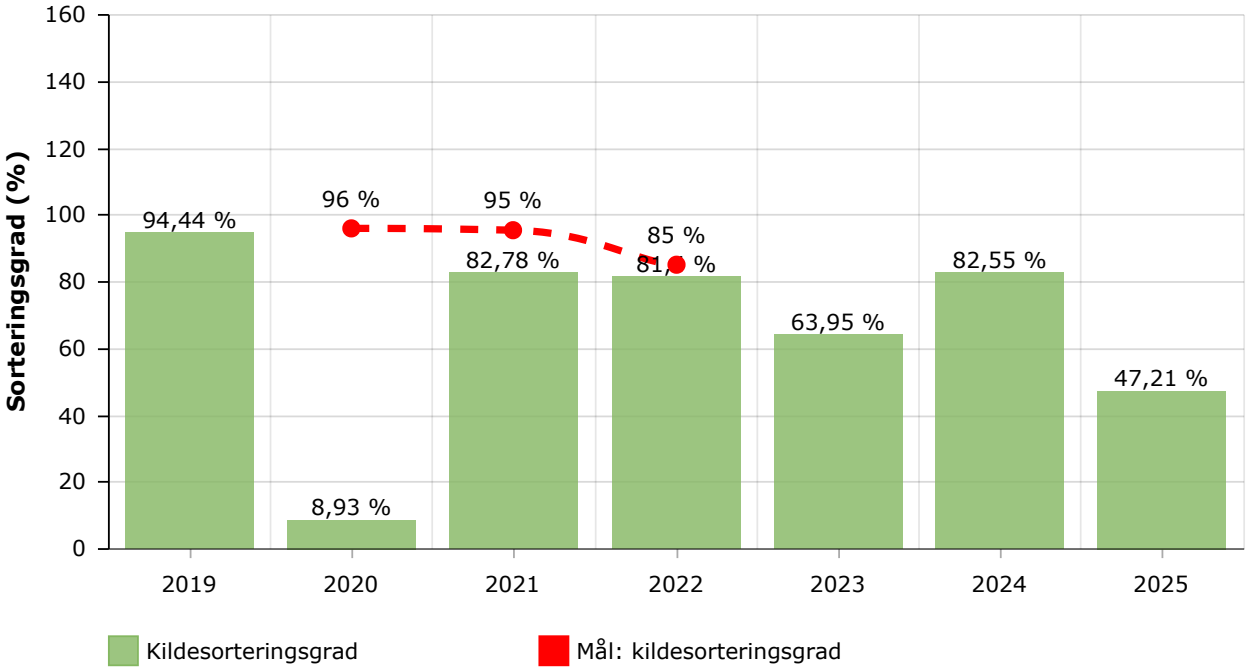
Totalt avfall



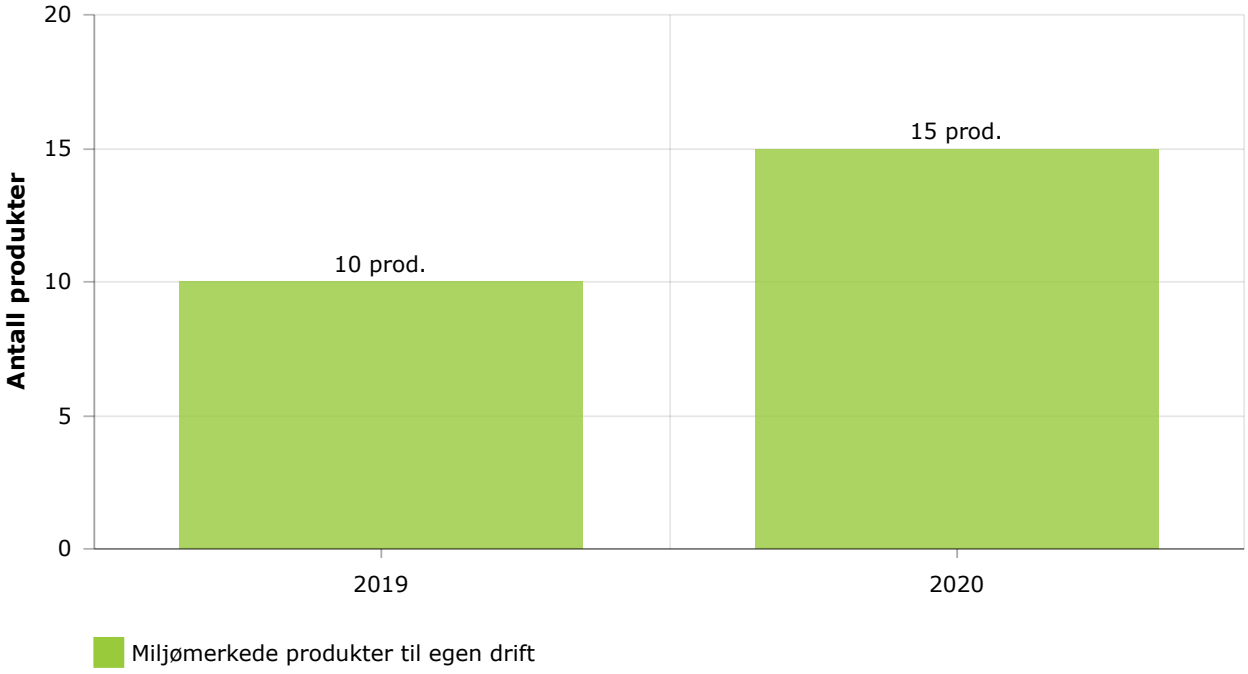
Avfallsmengder per avfallskategori



Sorteringsgrad

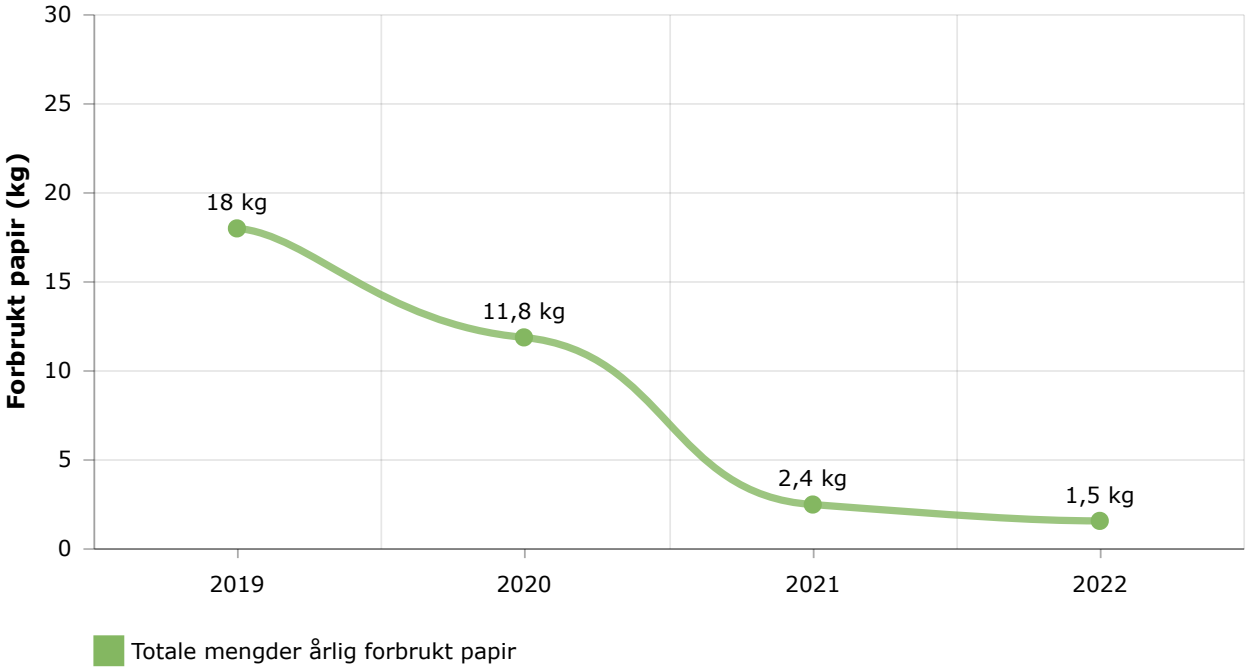


Antall miljømerkede produkter



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.

Total mengde forbrukt papir



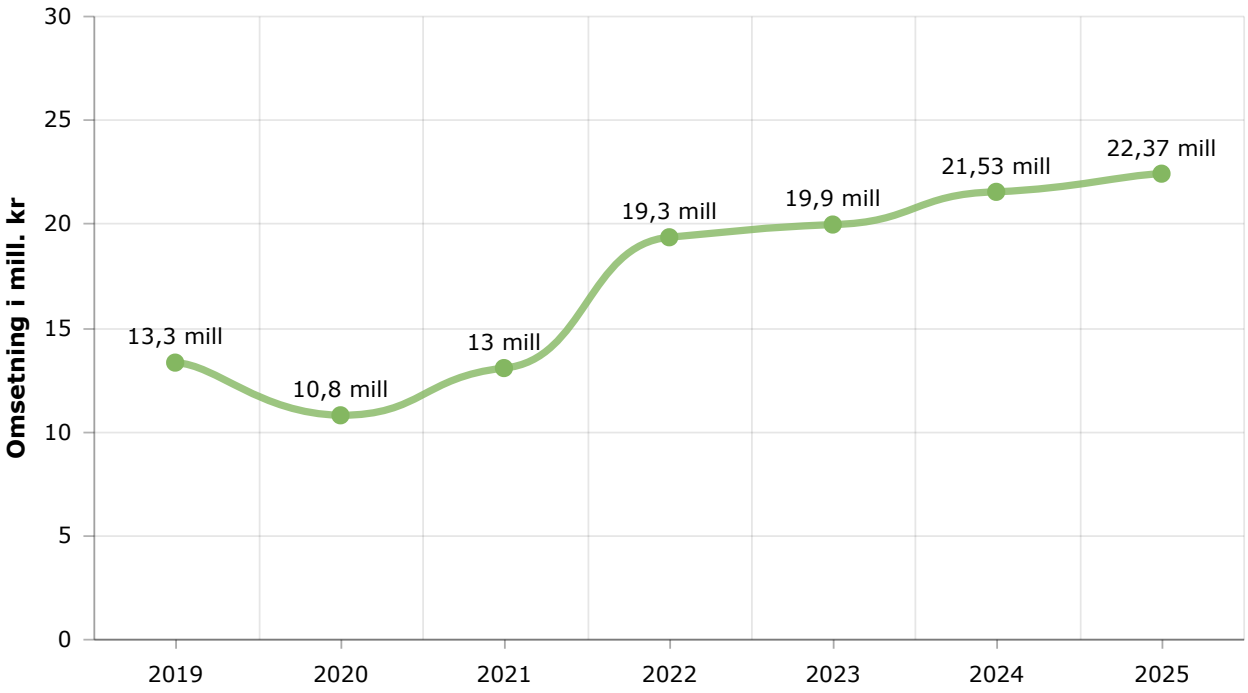
💬 Kommentar til dataene

Hele organisasjonen genererer minimalt med avfall, og det som oppstår, kildesorteres effektivt, Men på grunn av flytting av kontorer ble det kastet del gamle brosjyrer i 2024.
I 2024 har vi fortsatt å bruke restlageret av papirbrosjyrer fra tidligere år, uten å produsere nye.
Vi fokuserer på å utvikle vår hjemmeside som en digital turistinformasjon og arbeider med å lage digitale kart.
På alle våre fire kontorer har vi implementert gode avfallsrutiner og tar bevisste valg ved innkjøp for å minimere emballasjeavfall og mengde.

Virksomhetsstyring

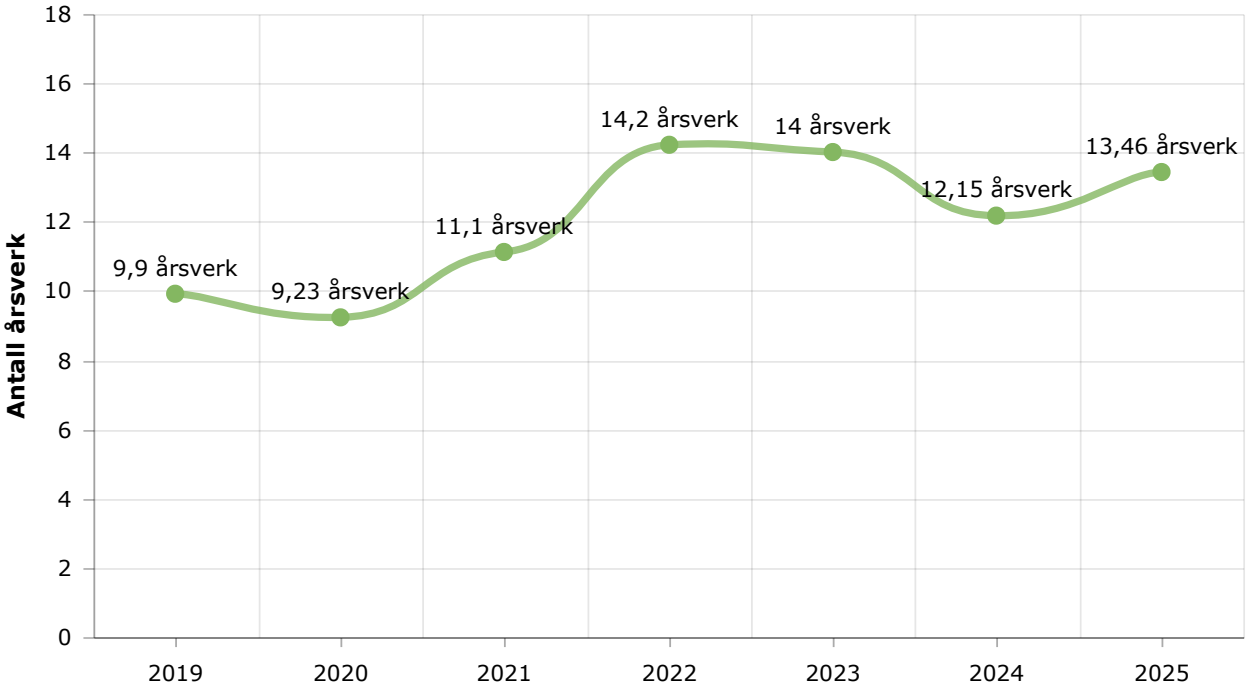
Årlig omsetning

↑ 8% fra 2023



Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ −13% fra 2023



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

💬 Kommentar til dataene

Vedtatt ny virksomhetsstrategi:
https://visithelgeland.com/app/uploads/2024/01/Strategi-Visit-Helgeland-2024_2028-1.pdf

Oppdatert rollematrise/organisasjonskart med ansvarfordeling:
https://visit-helgeland.monday.com/boards/332592840/pulses/393643013
Oppdatering av oversikt for lover og forskrifter:
https://visit-helgeland.monday.com/boards/332592840/pulses/5341575626