Visit Helgeland AS, Mo i Rana

Innrapportering for 2019

Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

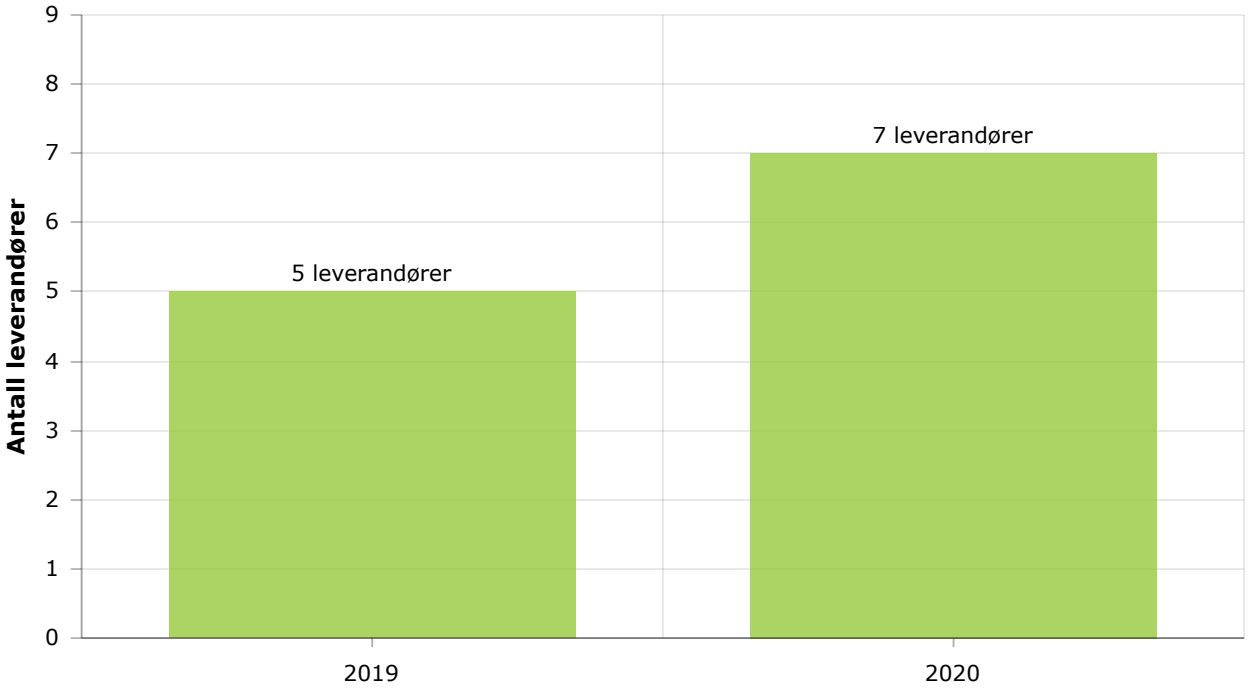
Felleskriterier, privat og statlig

Sertifikat

Type: 3-årig
Utstedt: 31 des., 2023
Utløper: 31 des., 2026

Innkjøp

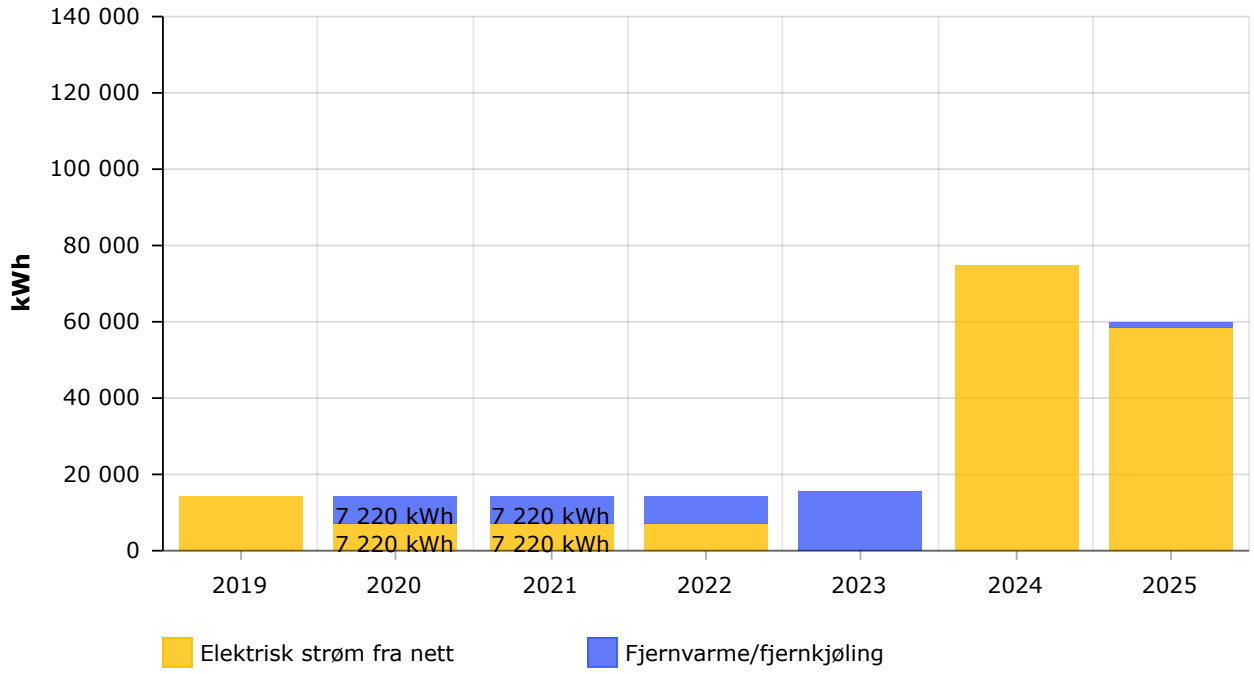
Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

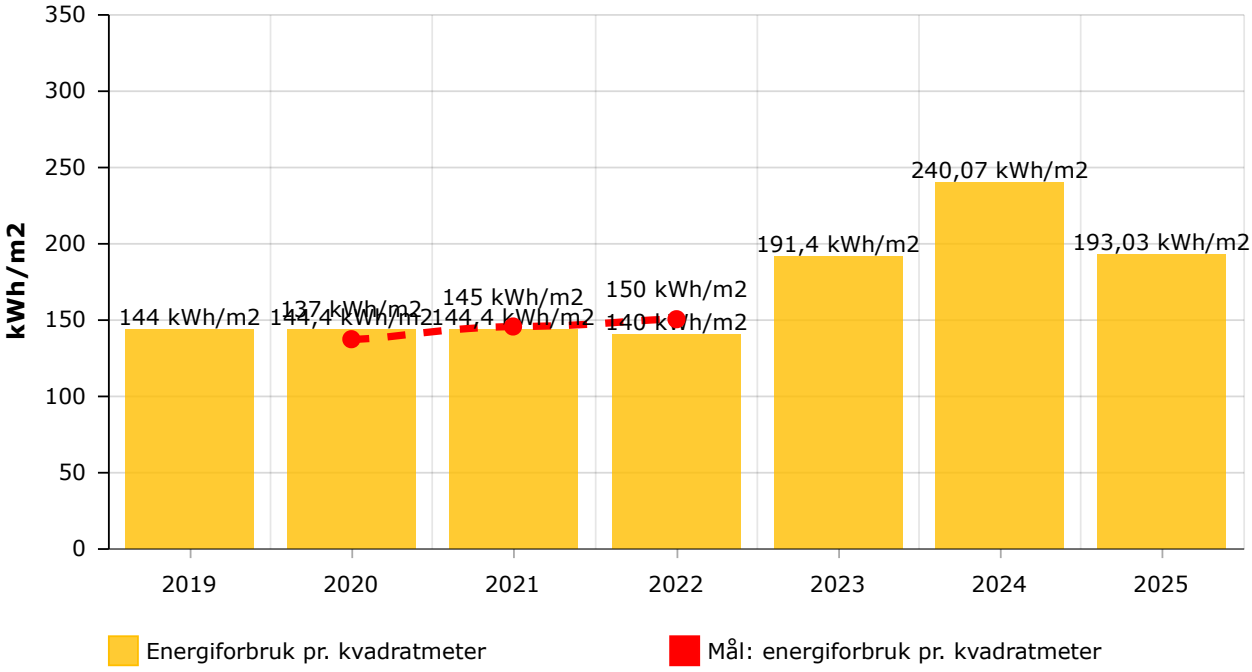
Klimagassutslipp

Energiforbruk

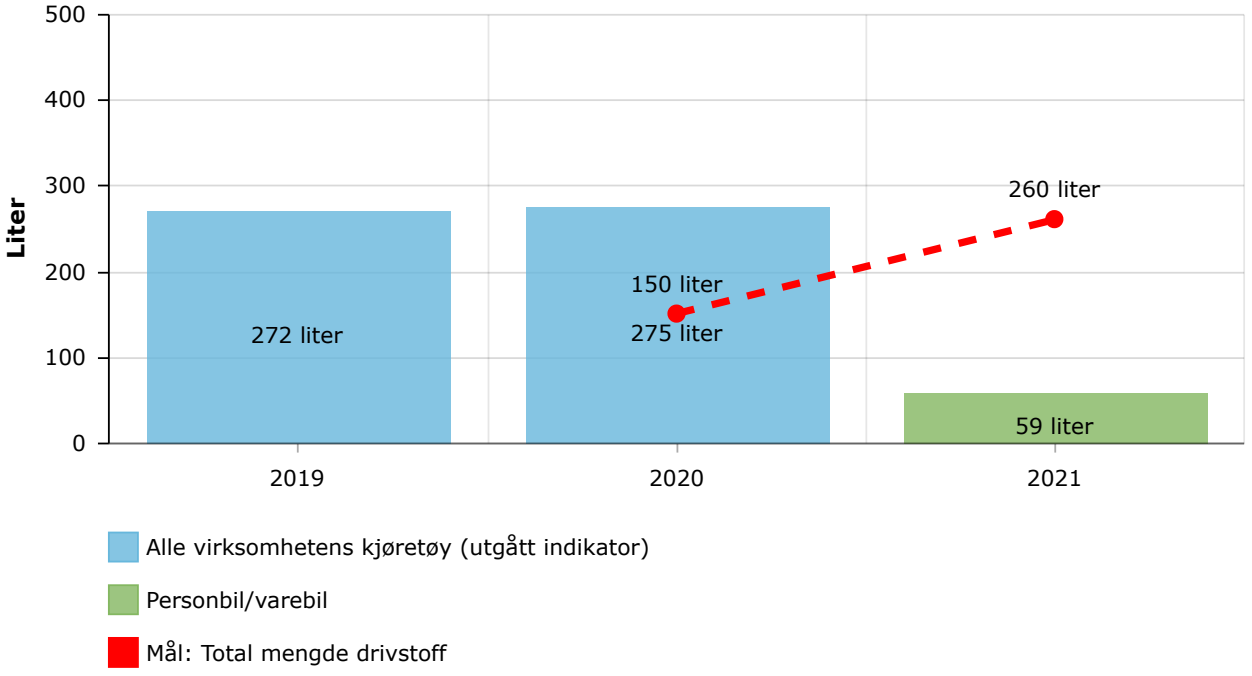


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/

Energiforbruk pr. kvadratmeter

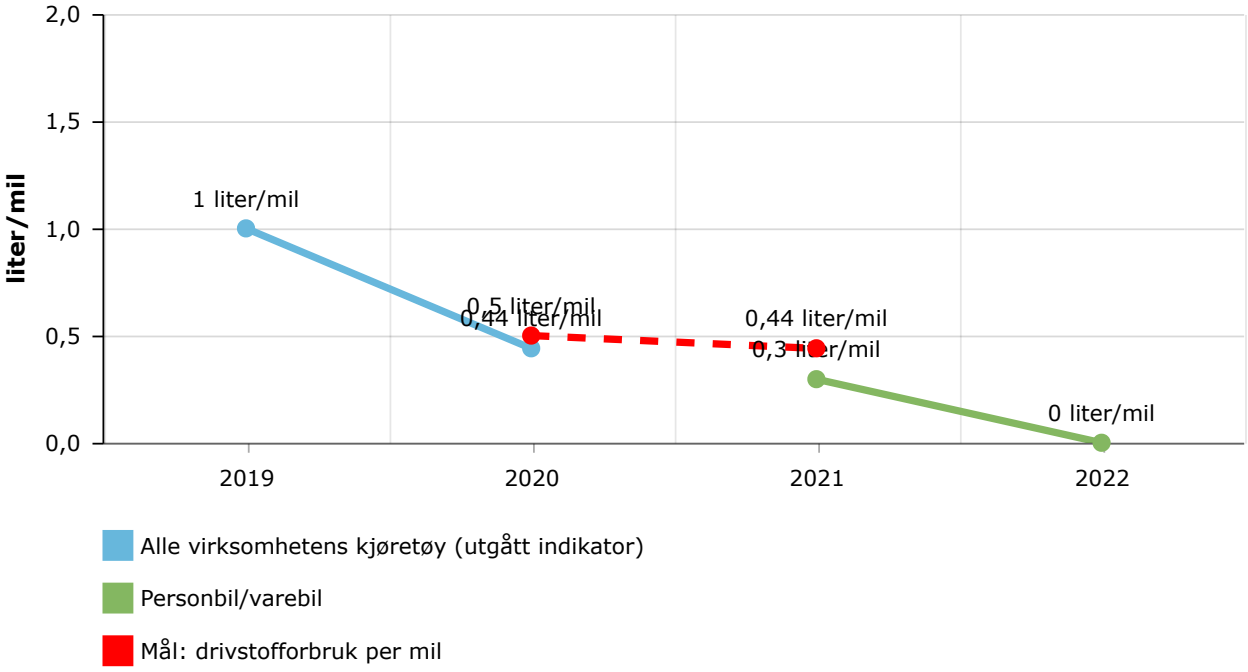


Drivstofforbruk, totalt



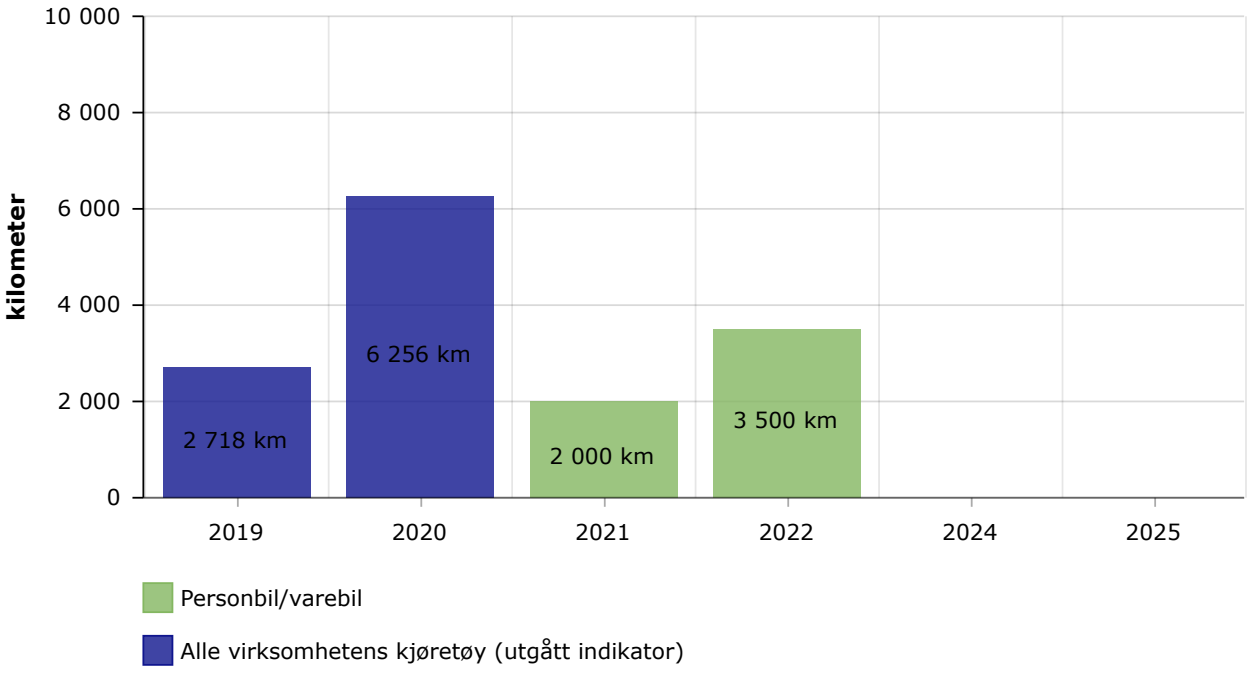
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: - Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil

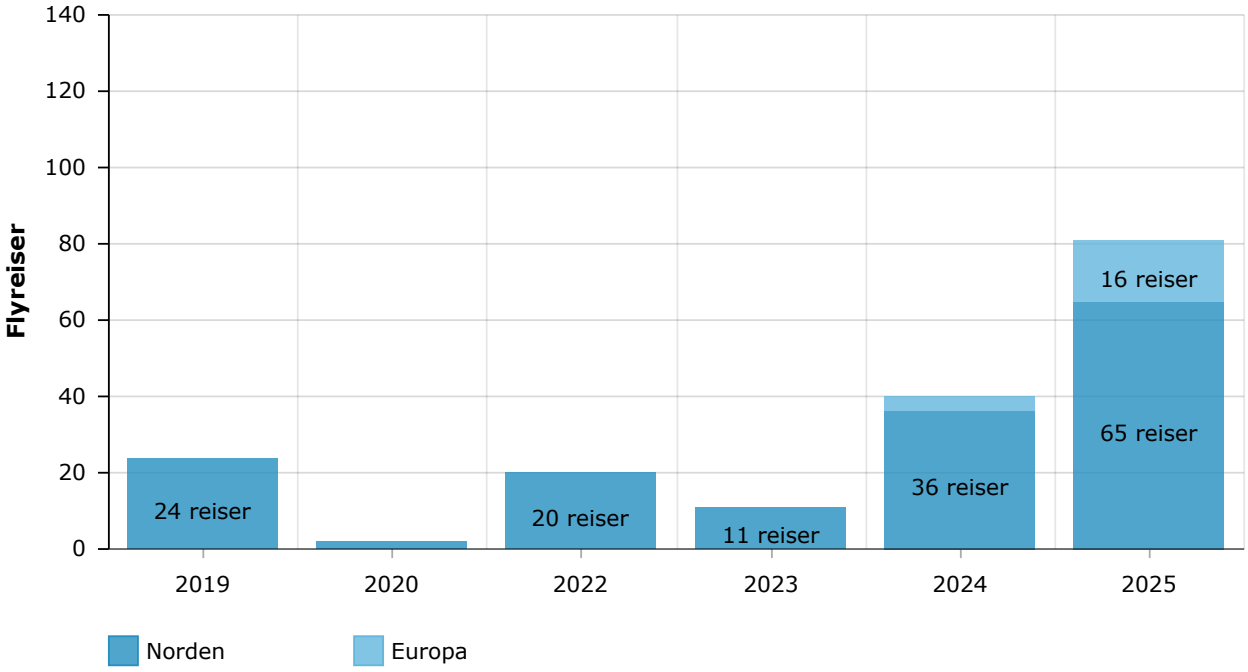


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer

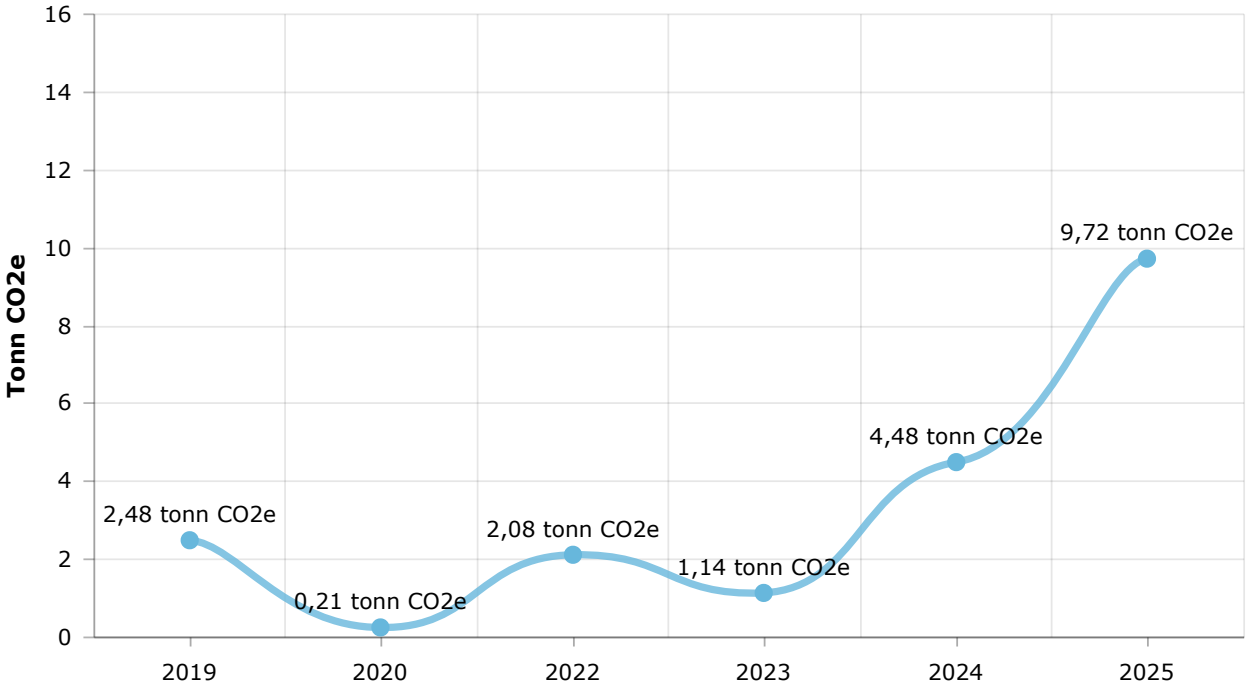


Flyreiser

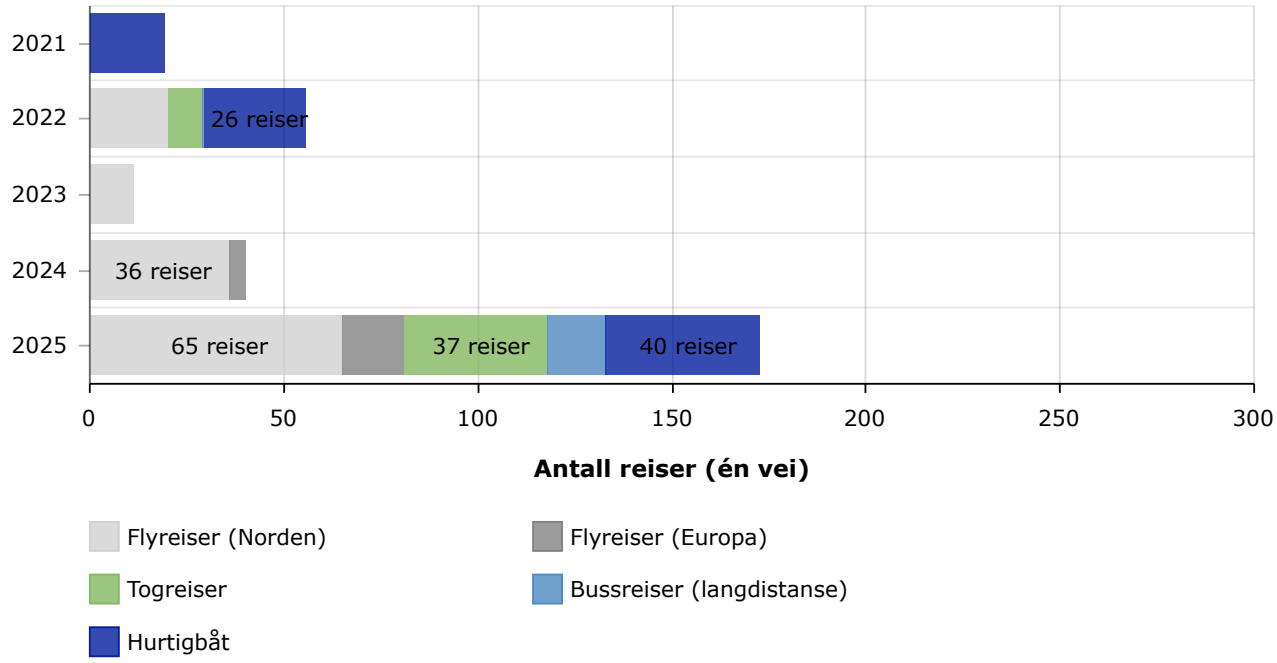


NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

Klimagassutslipp fra flyreiser

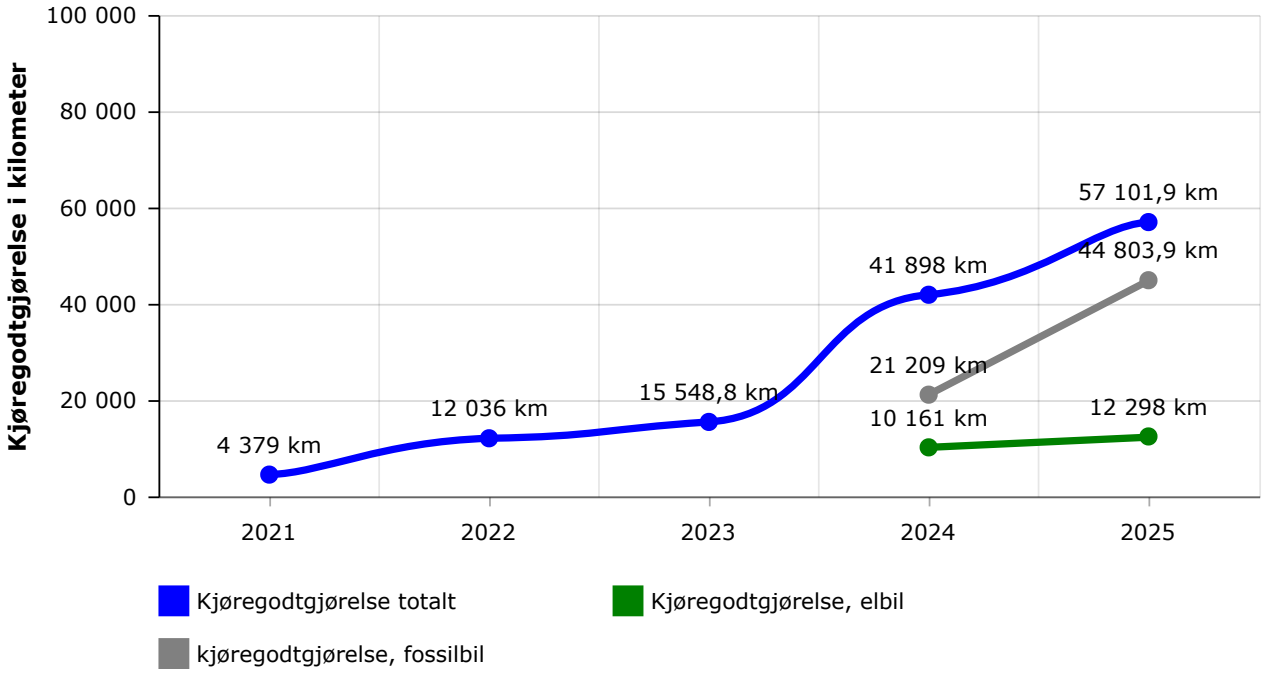


Tjenestereiser



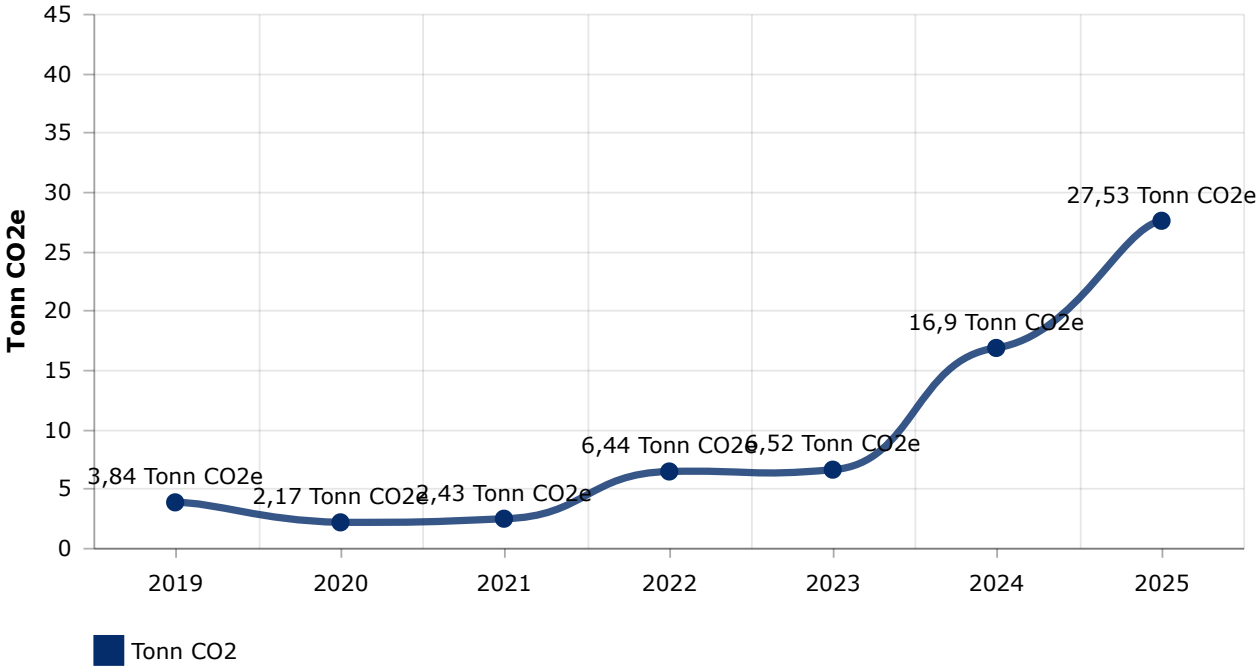
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



Klimaregnskap

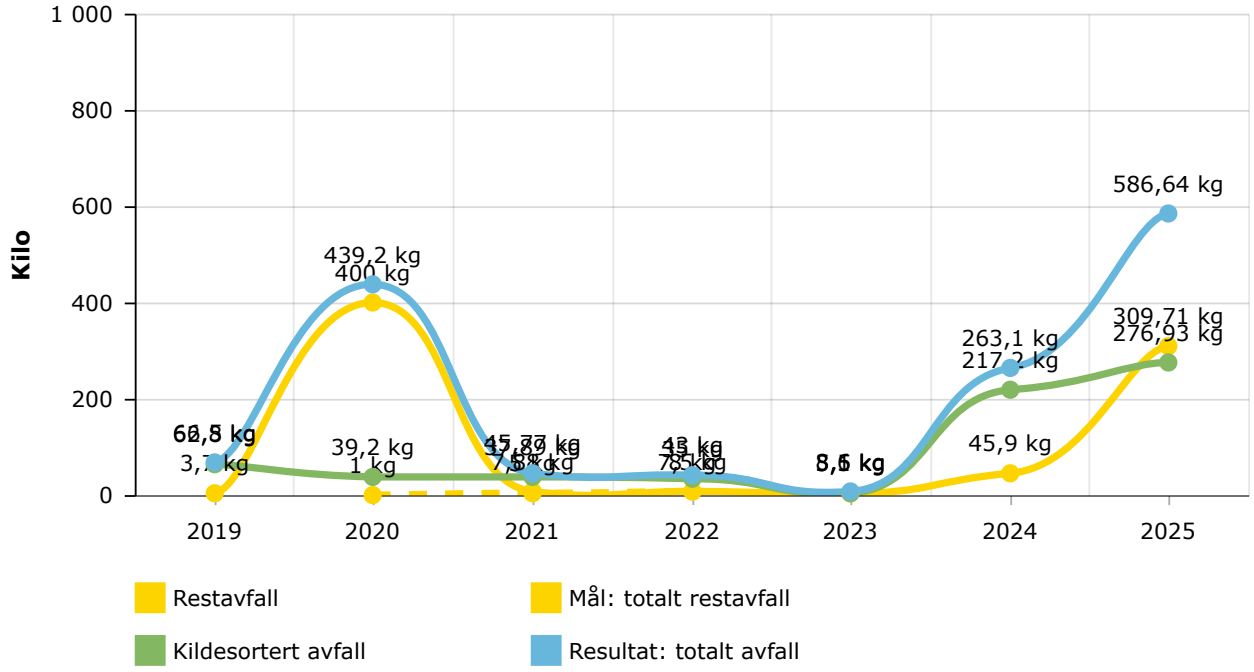
Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3



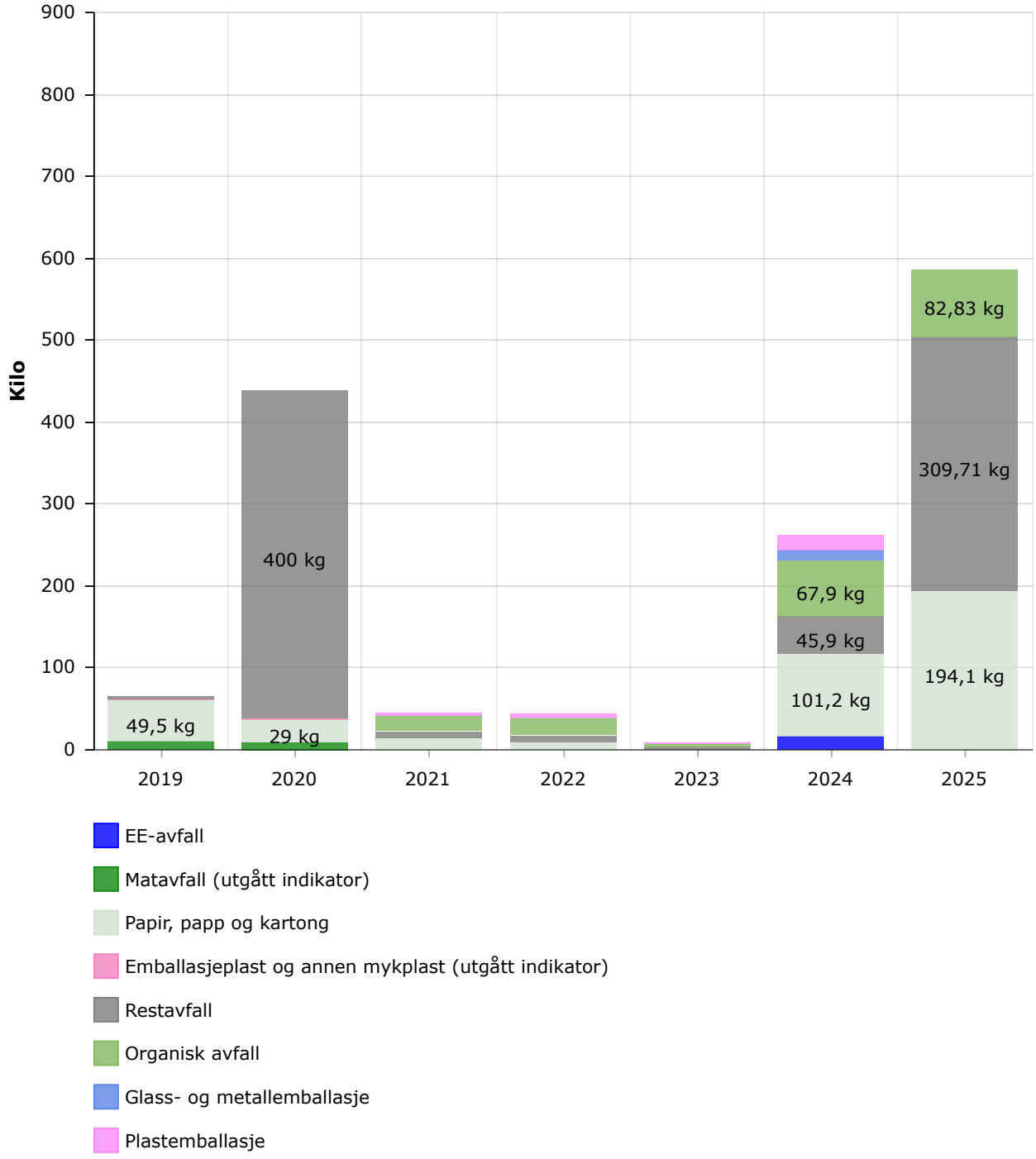
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

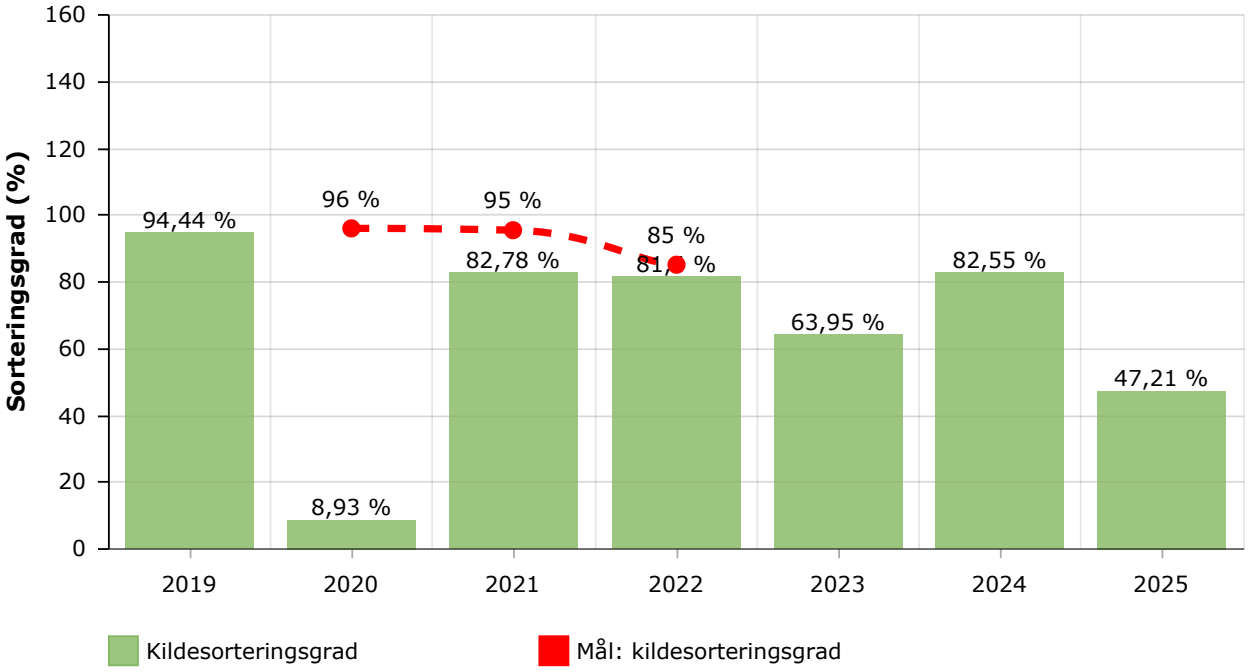
Totalt avfall



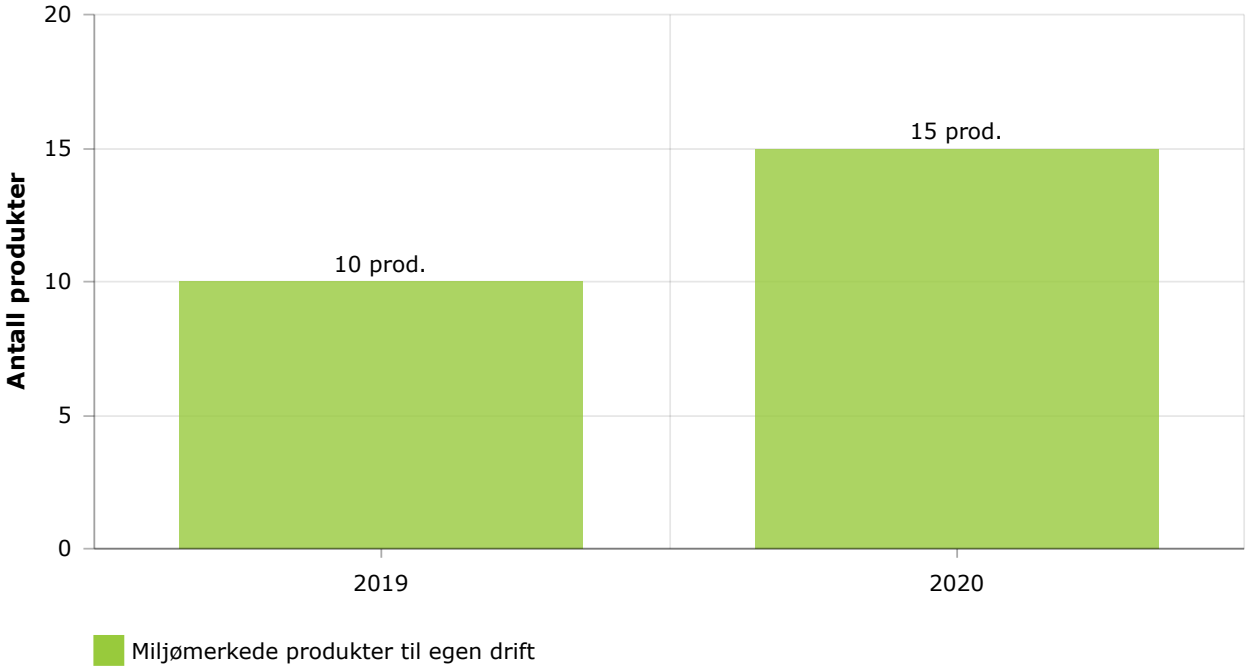
Avfallsmengder per avfallskategori



Sorteringsgrad

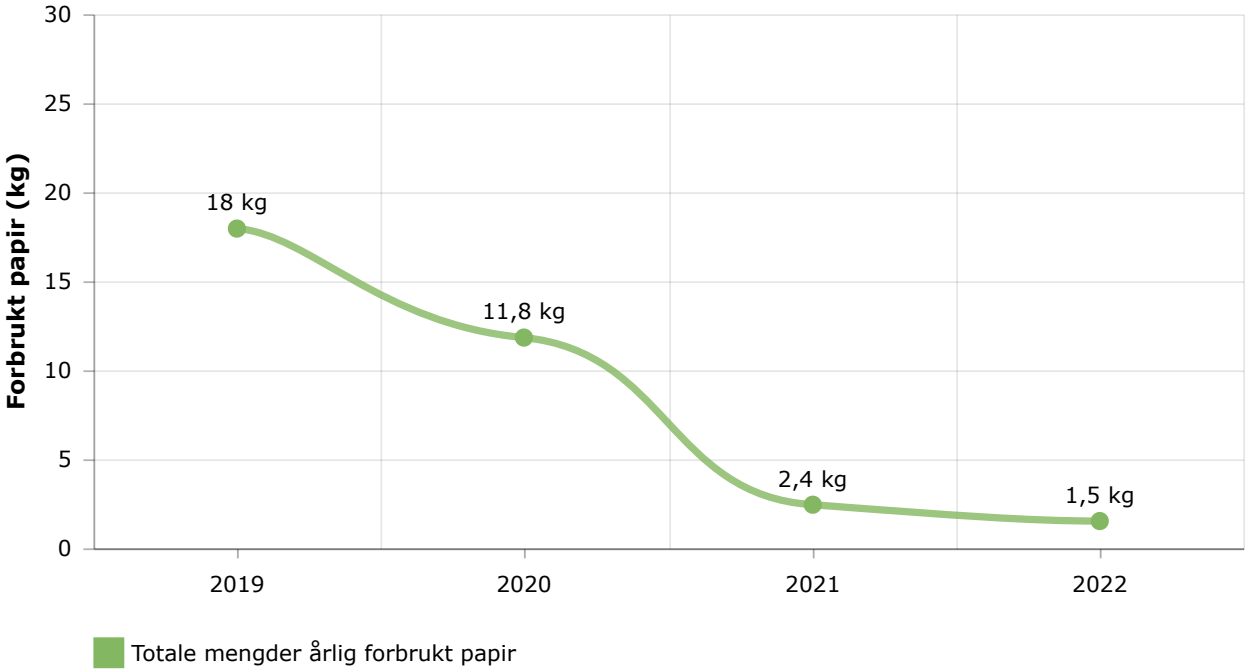


Antall miljømerkede produkter



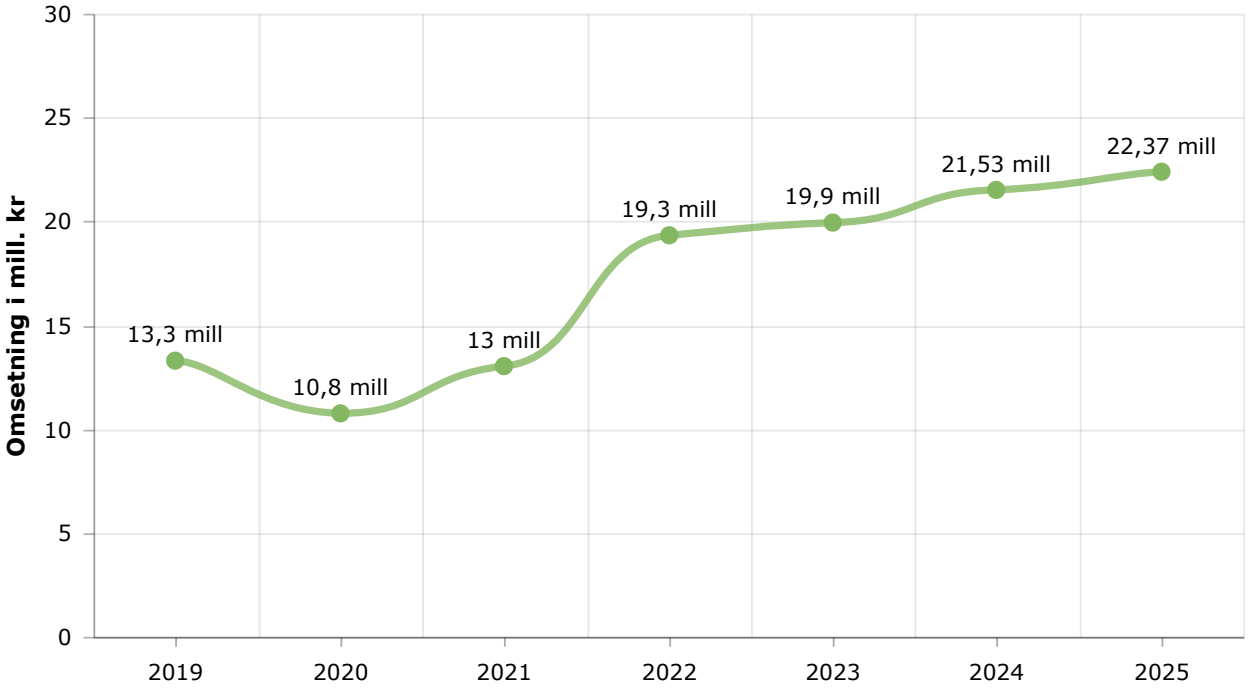
Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.

Total mengde forbrukt papir

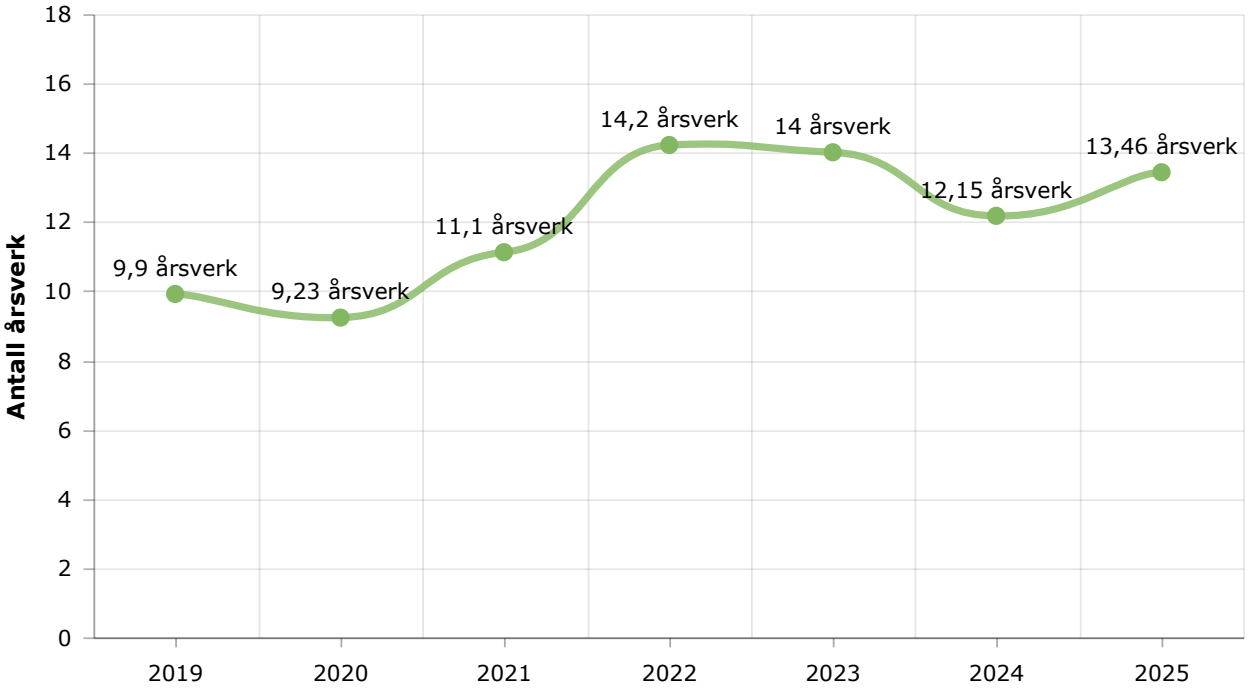


Virksomhetsstyring

Årlig omsetning



Antall årsverk for rapporteringsåret



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Gjennomførte tiltak

Innkjøp
Våre innkjøp i løpet av året er i hovedsak knyttet til kontorfunksjonene og drift av Turistinformasjon. I 2019 har vi valgt et mer miljøvennlig papir til produksjon av vår årlige reiseguide, Helgelandsguiden. Vi distribuerer denne direkte ut til de 4 turistkontorene for å redusere transportbruk. Vi har kjøpt inn infoskjermer til alle avdelinger, dette for å øke informasjonstilbudet i turistinformasjonene, samtidig som vi reduserer bruken av papir og trykk.

Avfall og ombruk
Betydelig mindre bruk av papir - flere digitale løsninger, bl.a. på kart. Vår felles brosjyre "Helgelandsguiden" skal pakkes i smarte esker, lett å ta med for levering på avfallsmottak. Alt av avfall hos oss skal kildesorteres i vår miljøstasjon. Fokus på gjenbruk og minst mulig nye innkjøp.

Energi
Våre lokaler er i et større utleiehus hvor det allerede er bruk av fjernvarme fra industrien. Dette er et forholdsvis nytt bygg, så det er ikke behov for store tiltak, det er godt inneklima med ventilasjonssystem, men vi gjør de små tiltakene som å bytte til LED pærer der det er mulig, å slå av lysene i rom som ikke benyttes, skru ned varmen ved stengte perioder osv.

Transport
Hovedkontoret har på slutten av 2019 leaset en firma bil som er hybrid.

Arbeidsmiljø
3 personalsamlinger ble gjennomført i løpet av 2019
Medarbeidersamtaler med samtlige ansatte
Ekstra oppfølging av tidligere sykmeldte
Risikovurdering på det psykososiale arbeidsmiljøet ble gjort og det ble satt fokus på dette.
Tilbud om økonomisk støtte til trening
Årlig helsesjekk dekkes av arbeidsgiver
Tilbud om trening i arbeidstid til enkelte arbeidstakere

Utslipp til luft og vann
Vi bruker svanemerket rengjøringsprodukter til alle flater hvor vi selv står for rengjøringen. Vi er påpasselig med hvor vi legger ut /henger opp brosjyre- og reklamemateriell, det skal kun være steder hvor det ikke ender opp som avfall i naturen. Vi har redusert bruken av bil og har som mål å gå til innkjøp av en mer miljøvennlig bil i 2020. Farlig avfall har vi ikke, men EE-avfall blir sortert og levert på forsvarlig måte til avfallsmottaket.

Annet
Vi har innført restriksjoner på reiser, dvs at vi reiser med offentlig transport i de tilfeller at det er mulig. Vi reiser mest regionalt på Helgeland og hvis det ikke er mulig å reise med buss, båt eller tog, passer vi på at alle fra samme sted reiser i samme bil. Vi satser på mer bruk av sykkel til og fra jobb i sommerhalvåret.